



S.A.K. "Auto Tuning Club"  
Kružni put VI br.33  
11050 Beograd



## TS Power pravilnik

### Prijave

1. prijave se vrše preko gotovog obrasca na internet stranici [www.tuning.co.yu](http://www.tuning.co.yu)
2. Svaka osoba ima pravo da se takmiči na **TS Power** takmičenjima.
3. Prijava mora biti u potpunosti popunjena sa sledećim podacima:
  - Puno ime
  - Potpuna adresa (ulica broj, grad, zemlja)
  - Mobilni telefon, fiksni, ako je moguće e-mail adresa
  - Informacije o vozilu (proizvođač, tip, registarski broj)
  - Opis komponenata ugrađenih u vozilo (formular se popunjava na dan takmičenja pri verifikaciji)
4. Vozilo mora imati dokument o registraciji i vlasništvu, bez obzira odakle dolazi.
5. Vozilo mora biti registrovano na ime vozača ili firme kojoj pripada ili mora imati dokument o korisniku vozila ako on nije vlasnik (ovlašćenje).
6. Vozilo mora biti prisutno na takmičenju ili prijava za takmičenje ne važi
7. Bilo kakvo falsifikovanje dokumenata o registraciji vozila ili prijavi takmičara strogo je zabranjeno i uzrokuje trenutnu diskvalifikaciju.
8. Svaki takmičar mora biti upoznat sa opremom i instalacijom sa kojom se takmiči na takmičenju kako bi se ubrzo proces suđenja.
9. Prijava takmičara mora biti potpisana i na taj način takmičar pristaje na pravila takmičenja određena od organizatora **Auto Tuning Club-a**.
10. Kotizacija za takmičenje mora biti uplaćena pre početka, a njena visina zavisi od organizatora takmičenja. Moguće je da se kotizacija plati pre takmičenja preko banke kako bi se osiguralo mesto na takmičenju.

## TS Power

### Kategorije u TS Power-u:

**Styling:** maks.30 poena

**Tuning:** maks.30 poena

**Audio & Video:** maks.30 poena

**Slalom:** maks. 45 poena

**dB merenje** auspuha ili filtera se meri po principu do 100 dB – 0 poena a za svaki dodatni dB dobija se 1 poen.

**Ukupno bez merenja dB:** **135 poena**

Sudije ocenjuju kvalitet modifikacije celog automobila enterijer, eksterijer, tuning i vozačke sposobnosti. Ocenjuje se:

- **Styling** - svi dodatni delovi na eksterijeru automobila boja, spojleri, felne, gume, air brush, itd.
- **Tuning** - sve promene ispod poklopca motora izduvni sistem, stabilizatori, opruge, kočioni sistem, filter, itd.
- **Audio & Video** - sve promene napravljene unutar automobila i u gepeku sedišta, muzika, head unit, pojačala, zvučnici, itd.
- **Slalom** – učesnici demonstriraju svoje vozačko umeće

## Styling

Ovaj deo sude dvoje sudija ovlašćenih u ime **ATC**-a. Ocenjuje se kompletan automobil, odnosno celokupan trud i posao koji je uložan da bi automobil bio unikat. Glavni aspekti dizajna, kombinacija sistema sa okolnim komponentama, enterijer, eksterijer i prtljažni prostor uzimaju se u obzir kod ukupnog utiska. Način na koji je sve to zaokruženo u celinu daje nam ukupni utisak vozila.

Automobil mora biti čist. 1 poen će se oduzeti za svaki prljavi deo automobila (spoljni, unutrašnji). Čist auto podrazumeva automobil kao da je izašao iz praonice, ali s obzirom na vremenske uslove i lokaciju dozvoljena su odstupanja od toga. Oduzima se max 3 poena.

Sudije ocenjuju eksterijer, enterijer i prtljažnik odvojeno. Svaki deo automobila trebao bi biti tematski slično odrađen kako dobio najviše ocene, ali nije obavezno. Maksimalni broj osvojenih poena je 15.

### **Eksterijer vozila**

Sudije ocenjuju kvalitet izrade, celokupan utisak automobila tj. kako je sve uklopljeno u celinu.

### **Enterijer vozila**

Sudije ocenjuju kokpit, samu ergonomiju prostora oko vozača. Vozački deo mora prikazati kompletnu sliku gde su dodatne komponente savršeno uklopljene u celinu bez obzira na stil.

### **Prtljažni prostor**

Sudije ocenjuju ukupan utisak prtljažnog prostora. Prtljažni prostor bi trebalo biti savršeno uklopljen u celinu.

## Tuning

Sudije ocenjuju sve promene ispod poklopca motora (haube), promena vazdušnog filtera, kočionog sistema, vešanja, izduvnog sistema, opruga, stabilizatora, visina automobila, praktično svih izmenjenih mehaničkih delova na kolima u tuningu. Za ovu kategoriju dobija se maksimalno 15 poena po sudiji. Ovaj deo takmičenja ocenjuju dvoje sudija.

### **Merenje izduvnog sistema ili vazdušnog filtera**

Ovaj deo ocenjuje se na principu slobodnog izbora takmičara, koji sam odlučuje dali će mu se meriti jačina u dB, auspuha ili vazdušnog filtera motora. Mikrofon postavlja član tima organizacije i meri se samo jednom. Ocenjuje se na sledeći način, do 100 dB – 0 poena a za svaki dodatni dB dobija se 1 poen. Npr. 120 dB = 20 poena.

## Audio & Video

Sudije ocenjuje stepen opremljenosti vozila Audio & Video opremom, stepen sređenosti cele instalacije. Aspekt se baca na kvalitet i trud ugrađenog sistema. Ocenjivanje u ovoj kategoriji donosi maksimalno 15 poena, a ocenjuju ga dvoje sudija.

### **Sigurnost instalacije**

Sudija proverava sve kablove i osigurače audio & video ili sistema zabave. Svaka nepravilna instalacija koja može dovesti do rizika, uzrokovace smanjivanjem broja poena u ovoj kategoriji. Svaka stvar koja odstupa od pravila uzrokuje smanjenje jednog poena.

## Slalom

Samo takmičari koji imaju startne brojeve i oni kojima su predhodne kategorije takmičenja ocenjene mogu na stazu za slalom.

Svi takmičari imaju pravo odvoziti jedan krug na stazi da bi se upoznali sa stazom, pre početka suđenja. Takmičar počinje sa upaljenim motorom, a završava kad jedna osovina automobila pređe liniju stop. Pobjednik je onaj koji pređe stazu u što kraćem roku. Ocenjuje se po sledećem:

- 1 mesto = 45 poena
- 2 mesto = 40 poena
- 3 mesto = 35 poena
- 4 mesto = 30 poena
- 5 mesto = 25 poena
- 6 mesto = 20 poena
- 7 mesto = 15 poena
- 8 mesto = 10 poena
- 9 mesto = 5 poena
- 10 mesto i niže = 1 poena.

### REZULTAT Slaloma

Finalni rezultat slaloma je zbir potrebnog vremena da se završi vožnja i kazni koji su ostvareni u sekundama.

#### Prekršaji - Kazne

1. kazna - Odstupanje od starta; Diskvalifikacija
2. kazna - Loš start; + 20 sec
3. kazna - Dodirivanje bilo kojeg čunja; + 5 sec
4. kazna - Neuspelo zaustavljanje na cilju; + 5 sec
5. kazna - Vožnja van zadate putanje; + 100sec

## Pravila ponašanja

- Nitko, osim **ATC**-ovih službenih sudija ili direktora takmičenja ne sme imati uvid u rezultate na bilo kojoj glasačkoj listi za vreme trajanja takmičenja. Takmičarima je dozvoljen uvid samo u njihovu listu, a objašnjenje ocena može trajati maksimalno tri minuta. O ocenama se ne raspravlja. Ako takmičar ima bilo kakve primedbe, samo je Glavni sudija ovlašćen za rešavanje istih. Takmičar će potpisati glasačku listu nakon obašnjavanja sa sudijom koji je ocenjivao problematičnu kategoriju.
- Niti takmičar, niti sudija, ne smeju komentarisati trenutne rezultate bilo kojeg vozila sa bilo kojim takmičarem u bilo koje vreme pre dodele nagrada.
- Nakon ocenjivanja vozila, takmičar mora odmah napustiti mesto ocenjivanja.
- Svaki takmičar uhvaćen u varanju će biti odmah udaljen sa mesta takmičenja. Glavno sudsko Veće mogu proveriti takav incident (takođe i nakon takmičenja). Varanjem takmičar gubi sve sakupljene poene, pa postoji mogućnost diskvalifikacije na budućim **TS Power** takmičenjima.
- Uvredljive reči ili loše ponašanje sudije neće se tolerisati i može prouzrokovati isključenje sa takmičenja, gubitkom prava na nagradu ili honorar.
- Ako Glavni sudija ili **ATC**-ov službenik primeti da netko gleda rezultate pre kraja takmičenja, bićemu oduzeto deset poena.
- Po nahođenju sudija (to uključuje i vođe timova) ako se bilo ko meša u ocenjivanje, oduzeće mu se deset poena ili će biti udaljen sa takmičenja.
- Pre početka takmičenja u slalomu takmičari moraju obezbediti (fiksirati ili ukloniti) sve pokretne stvari u automobilu.

## Žalbe

- Rezultati su određeni svakim poenom upisanim na glasačku listu. Ako takmičar misli da zbog neispravne opreme ili greške sudije dobijeni rezultat netačan, ima pravo osporiti rezultat. Ako takmičar misli da mu je sudija dao namerno ili nenamerno pogrešnu ocenu u skladu s pravilnikom, može uložiti žalbu na rezultat. Da bi se izbegli beznačajne žalbe, takmičar mora uz svoj protest deponovati 50 poena koji će se oduzeti sa njegove poenovne liste. U slučaju da rezultat bude neispravan, poeni će biti vraćeni takmičaru koji se žalio. Ako rezultat bude ispravan, takmičar će na svojoj glasačkoj listi izgubiti 50 poena.
- Takmičar ima pravo da prigovori ili da se suprostavi sudiji radi pravednosti rezultata. To se odnosi i na rezultat prihvaćen od takmičara koji se žalio ili na rezultat nekog drugog takmičara.
- Takmičar se takođe može žaliti na sumnju u prevaru ili falsifikovanje takmičarskih informacija. Rezultat takvih žalbi može biti ponovljeno testiranje tuženog vozila. To se može učiniti samo na dan i na mestu takmičenja. Ako takmičar tuži drugo vozilo i ako sudija ustanovi da je potreban ponovni test, takmičar mora svoju žalbu popratiti sa - 50 poena na svojoj glasačkoj listi. Ako bi tužioc bio u pravu, poeni će biti vraćeni, a protiv prekršioca će biti preuzete određene mere. Ako tužioc nije bio u pravu, njegovi poeni će biti stavljeni na glasačku listu vlasnika vozila kao odšteta za izgubljeno vreme.
- Takmičar mora biti svestan da pitanja podstavljena u protestu o subjektivnom rezultatu pojedinog sudije, može rešiti samo taj pojedini sudija, proveravajući da li je zadovoljan sa dobijenim rezultatom i da li takmičar potpuno razume pravila kao što su napisana i interpretirana. Subjektivni dio takmičenja ne može ispraviti ili prepraviti niti jedan drugi sudija, uključujući Glavnog sudiju. Ako Glavni sudija ustanovi neispravan rezultat, cela kategorija mora biti ponovno ocenjena.
- Protesti se pokreću po sledećoj proceduri:
  - Takmičar treba da ukaže Glavnom sudiji na ocenu koju smatra netačnom. Ako se Glavni sudija slaže s upisanom ocenom, a takmičar i dalje smatra ocenu netačnom ili neprimerenom, takmičar tada mora popuniti obrazac žalbe.
  - Obrazac žalbe mora biti u pisanom obliku i uključuje odgovarajuće oduzimanje poena od strane Glavnog sudije. Pisana žalba mora uklatko da sadrži opis na šta se odnosi, uključujući mišljenje takmičara, kolika bi morala biti ocena. Službeni protest je čuvan kod Glavnog sudije.
  - Glavni sudija će raspraviti odluku sa sudijama koji su dali ocenu, i s drugim Glavnim sudijom. U slučaju da dvoje Glavnih sudija ne mogu pronaći rešenje, Direktor takmičenja će rešiti žalbu.
  - Glavni sudija ili Direktor takmičenja donosi odluku o rešenju žalbe. Odluka Glavnog sudije ili Direktora takmičenja je konačna.
  - Glavnom sudiji je dozvoljeno pitati direktora takmičenja za mišljenje o žalbi, ali sam direktor ne može doneti odluku o rešenju protesta.
  - Prigovori i žalbe se moraju predati pre početka dodele nagrada. Ponovno testiranje mora biti izvršeno pod nadzorom Glavnog sudije, nakon završenog ocenjivanja vozila, ali pre proglašenja pobednika.

## Rezultati i dodela nagrada

Kako bi se dobio krajnji poredak zbrajaju se poeni svih kategorija. Ukoliko je izjednačen broj ukupnih poena pobednik je uvek onaj koji ima više poena u kategoriji Styling. Posebni pehari dodeljuju se za najbolje u svakoj od kategorija.