

Auto Tuning Club – Beograd
Tuning-Styling ©



PRAVILNIK O ODRŽAVANJU TAKMIČENJA

„STYLING SHOW“

Maj, 2008.

ORGANIZACIJA

Organizacioni odbor Styling Show-a je samostalno i stručno telo nadležno za utvrđivanje i sprovođenje pravila prema kojima se odvija takmičenje, i sastoji se od:

- 1.Organizatora Styling Show-a
- 2.Predsednika komisije za ocenjivanje
- 3.Sudijskog tima koji vrši ocenjivanje
- 4.Administracionog tima
- 5.Verifikacione komisije za prijem vozila
- 6.Parking redara

OPŠTI USLOVI

Prijave za takmičenje podnose se u skladu sa pravilnikom na adresu Auto Tuning Kluba, ili na web adresi kluba (www.tuning.co.yu, www.drift.co.yu). Rok za podnošenje prijave je istaknut na internet adresi manifestacije, a broj takmičara nije ograničen.

- Na takmičenju mogu učestvovati samo vozila B kategorije koja imaju važeću registraciju, a mogu učestvovati i vozila stranih registarskih tablica koja poseduju važeću dokumentaciju.
- Na manifestacijama Styling Show-a može nastupiti svako punoletno lice koje poseduje vozačku dozvolu najmanje B kategorije.
- Prijem vozila obavlja verifikaciono lice. Svaki potencijalni učesnik dužan je da pokaže potvrdu o plaćenju kotizacije, a u slučaju da je nije ranije uplatio, kotizacija se plaća na dan takmičenja pod uslovom da se učesnik nalazi na spisku takmičara.

(Napomena: Vozila će se od 2009. godine razvrstavati u klase styling-a: **extreme** i **clean look**.)

- Kotizacija može biti vraćena ukoliko se takmičenje ne održi iz opravdanih razloga, kao i kada prijava nije prihvaćena od strane organizacionog odbora. Takođe, postoji mogućnost da se po želji takmičara kotizacija prebaci za sledeće takmičenje.
- Organizator nakon verifikacije svakom takmičaru dodeljuje nalepnicu sa rednim brojem (dimenzije nalepnice 10,5 x 15 cm) koja mora biti zalepljena u donjem levom uglu prednjeg vetrobranskog stakla.
- Vozilo koje postavi parking redar na takmičarsko mesto, nije dozvoljeno proizvoljno pomerati dok se takmičenje ne završi.
- Nije dozvoljeno napuštati takmičenje dok se ne proglase pobednici i organizacioni odbor zvanično ne proglasi kraj takmičenja.
- Obavezno je lično preuzimanje nagrade.

TAKMIČARSKE OBAVEZE

- Takmičar je obavezan da prijavi članstvo u klubu, ukoliko je na takmičenju prisutno tri ili više članova istog kluba.
- Na mestu gde je vozilo parkirano, strogo je zabranjeno bilo kakvo promovisanje firme ili deljenje promotivnog materijala u svrhu reklamiranja prodaje proizvoda ili vozila. U slučaju da dođe do nepoštovanja pravila, organizacioni odbor zadržava pravo da izbací takmičarski automobil iz daljeg takmičenja, bez mogućnosti vraćanja kotizacije.

- Svaki takmičar nastupa na svoju odgovornost. Organizator ne prihvata odgovornost za nastalu štetu na vozilima odnosno za eventualne povrede takmičara tokom takmičenja, ukoliko do njih dođe.
- Takmičar koji na bilo koji način prekrši pravila takmičenja zbog nekorektnog ponašanja, biće trajno diskvalifikovan.
- Na takmičenju, jedan učesnik može imati samo jednog pratećeg člana i odgovarajući prostor za izlaganje automobila na kome može da podigne šator bez reklamnog sadržaja.
- Svaki takmičar je dužan da potpiše obrazac za ocenjivanje čime potvrđuje da je upoznat sa ocenama.
- Na takmičenju, dužnost učesnika je da se ponaša fer i sportski. Zabranjeno je raditi bilo kakve opasne radnje koje ugrožavaju ostale takmičare i posetioce. Strogo je zabranjeno prisustvovati takmičenju pod dejstvom alkohola i opojnih droga. Nepoštovanje kodeksa ponašanja povlači disciplinsku meru isključenja sa samog takmičenja i isključenja sa učešća na narednim takmičenjima u organizaciji ATC-a.
- Postoji mogućnost prigovora koji nezadovoljni takmičar može da podnese na određenom formularu predsedniku sudijskog tima takmičenja. Podnošenje prigovora se uvažava do 30 minuta nakon ocenjivanja.
- Razmatraće se samo jasno formulisani i argumentovani prigovori vezani za ocenjivanje. Taksa u iznosu od 500 dinara se uplaćuje po podnošenju prigovora na ocenjivanje, a cela suma se može vratiti samo u slučaju usvajanja.
- Strogo je zabranjeno promovisanje pornografije i piraterije.

KOMISIJA

- Komisija za ocenjivanje na takmičenju u kategoriji vizuelnog rešenja automobila, Styling Show, sastoji se od šest članova, i to:
 1. Predsednik komisije, odabrano stručno lice iz auto industrije specijalizovane za vizuelno opremanje, odabran od strane ostalih članova.
 2. Pet (5) članova komisije, odabranih iz kategorije stručnjaka vizuelnog uređivanja automobila.
- Komisija predvođena sudijom će ocenjivanje vršiti na osnovu pregledanog takmičarskog automobila, obilaskom i komunikacijom sa takmičarima, fer i savesno bez nametanja tuđeg mišljenja.
- Za vreme ocenjivanja takmičarskog automobila, obavezno je lično prisustvo takmičara. U suprotnom, njegovo vozilo neće biti ocenjeno.
- Komisija ima pravo da zatraži isključenje takmičara iz daljeg takmičenja ukoliko smatra da isti remeti dalji tok takmičenja i da usvoji ili odbije prigovor takmičara.

OCENJIVANJE

- Vozila se moraju poređati po klasama i *stilovima (planirano od 2009. god.)
- Ocenjivanje se vrši navođenjem takmičarskog automobila na mesto predviđeno za ocenjivanje (važi za skupove koji se održavaju na dovoljno velikom prostoru za takav manevar), a ako nema dovoljno mesta za manevar ocenjivaće se na mestu gde stoji takmičarski auto.

• Bodovanje se vrši davanjem poena žirija u sledećem rasponu:

- od **0 do 25** za izgled **eksterijera**,
- od **0 do 15** za izgled **enterijera**,
- od **0 do 20** za izgled **audio/video sistema**.
- od **0 do 10** za **motorni prostor**.

• Svaki obrazac za ocenjivanje sadrži gore navedene tri vrste ocena kojim se takmičarski automobil boduje.

• Ocenjivanje takmičarskih automobila vrši se davanjem bodova od strane žirija na sledeći način:

Spoljni vizuelni izgled automobila-eksterijer (max. 25 bodova)

Izgled modifikovanih branika, spojlera, haube, alu felni, stop svetala, farova, izduvnog sistema i ostalih atraktivnih delova (specifična boja, airbrush, ukrasna folija u obliku tribala) kao i sitnih detalja (retrovizori, migavci, brave...).

Bodovanje je podeljeno u pet kategorija i svaka kategorija se ocenjuje od **0 do 5**.

1. Boja automobila (atraktivnost boje, airbrush-a, tribala...)
2. Točkovi (alu felne, profil i stanje guma)
3. Spojleri (prednji, zadnji, bočni, krovni odnosno spojleri gepeka...)
4. Modifikovani detalji (neonke, farovi, stop svetla, migavci, retrovizori, stakla..)
5. Opšti vizuelni utisak

Negativni bodovi (ukupno):

-1 bod za: prljavo vozilo, loše i nekvalitetno ofarbano vozilo, loše uklopljene i oštećene branike, oštećene felne, reklamne nalepnice veće od 25 cm, decals-e (logotipi firmi na bokovima automobila) ukoliko delovi tih firmi nisu ugrađeni na i u automobil, oštećenja na staklima i folijama, oštećenja na svetlosnim grupama.

-5 bodova za istrošene gume

-5 bodova za mešanje stilova (planirano od 2009. god.) *

Napomena: Karbon folija ne ulazi u ocenjivanje.

Originalni karbonski elementi nose **+5 bodova**. (planirano od 2009. god.) *

Unutrašnjost automobila-enterijer (max. 15 bodova)

Pregled enterijera zajedno sa audio instalacijom u automobilu. Ovom prilikom se ne ocenjuje broj izmenjenih delova u odnosu na fabričke, već vizuelna dopadljivost enterijera kao i kvalitet ugradnje audio instalacije.

Bodovanje je podeljeno u tri kategorije i svaka se ocenjuje od **0 do 5**.

1. Izgled i kvalitet sedišta
2. Modifikovani detalji (neonke, hromirani ili obojeni detalji...)
3. Opšti vizuelni utisak

Negativni bodovi (ukupno):

-1 bod za prljavu unutrašnjost, oštećen enterijer (podovi, sedišta, tapacirunzi, nebo, tabla), loše urađene električne instalacije, loše uklopljen enterijer

-5 bodova za prenatrpanost i nepreglednost ili ako se vidi plinska boca u gepeku

Izgled audio-video sistema (max. 20 bodova)

Bodovanje je podeljeno u četiri kategorije i svaka se ocenjuje od **0 do 5**.

1. Uklopljenost instalacija, složenost i kvalitet kablova.
2. Izmena fabričkih zvučnika, prerada panela vrata i bočnih strana u vozilu.
3. Kvalitet woofera i pojačala, njihova uklopljenost u enterijer.
4. Ugradnja DVD uređaja, LCD ekrana, igračkih konzola

Negativni bodovi (ukupno):

-3 boda za nedovršene panele, loše uklopljene, loše tapacirane i loše ofarbane panele, za kablove i instalaciju koji vise ili se nepotrebno vide.

Izgled motornog prostora (max. 10 bodova)

Na ocenu motornog prostora ne utiče stepen tjuning-a, odnosno pojačanje snage automobila, već samo njegov izgled (ako tjuning postoji, ima određenu prednost u odnosu na standardne motore).

Bodovanje je podeljeno u dve kategorije i svaka kategorija se ocenjuje od **0 do 5**.

1. Stepen središtenosti odnosno higijene motora.
2. Atraktivnost motornog prostora (obojeni, hromirani ili karbonski detalji...)

Negativni bodovi (ukupno):

-1 bod za izlivanje ulja, rashladne tečnosti, goriva, loše urađene električne instalacije, ljuštenje hromiranih i obojenih delova.

-1 bodova za prljav motorni prostor.

Napomena: Za delove koji su fabrički ugrađeni, ne dobijaju se bodovi.

- Ocenjivanje i procenu takmičarskog automobila žiri beleži na predviđenom obrascu i predaje predsedniku komisije. Predsednik komisije sabira ocene i daje konačan rezultat za svaki automobil koji predstavlja zbirni rezultat ocena podeljen sa dva.
- Jedna najveća i najmanja ocena sudija se ne uračunavaju u rezultat (ekstremni bodovi).
- U slučaju da takmičari imaju isti broj bodova, bolji plasman je ostvario onaj takmičar kome je više sudija dalo veće ocene.
- Svaki takmičar je dužan da se potpiše na konačni obrazac. Time pokazuje da je upoznat sa ocenama komisije i dobija kopiju ocenjivanja na kraju takmičenja.
- Glasanje takmičara će biti organizovano za dodelu specijalnih nagrada takmičara. Takmičari će glasati na posebnim obrascima koji će im biti dodeljeni. Takmičari nemaju pravo da glasaju za svoj automobil (ovakvo glasanje nije obavezno na svakom organizovanom skupu, već zavisi od odluke organizatora).
- Postoji mogućnost glasanje publike SMS porukama, a pobednik je onaj koji sakupi najviše poena (jedna poruka jedan poen). I ova vrsta glasanja zavisi od odluke organizatora i tehničke izvodljivosti te tako nije uvek obavezna.
- Po završetku ocenjivanja, komisija je obavezna da se sastane i bez uticaja i intervencije drugih mišljenja proglasi pobednike u kategorijama.
- Obrazac sa jednoglasnom odlukom, overen svojeručnim potpisima članova komisije za ocenjivanje, predaje se predsedniku žirija.

KATEGORIJE

Takmičenje Styling Show-a sastoji se od četiri (4) kategorija automobila i to:

- **NIŽA KATEGORIJA** koja podrazumeva automobile niže i srednje-niže klase po evropskom rangu, gde će se dodeljivati nagrade za prvo mesto nagradama za koje se odluči organizator takmičenja. (npr. Astra, Corsa, Golf, Corrado, Polo, Vento, Clio, Twingo, 106, 206, 306, Saxo, Xsara, Civic, CRX, Cordoba, Ibiza, Leon, Impreza, Colt, Lancer, Delta, Escort, Focus, 145, 146, 147, Swift, Corrola, Bmw serije 3, Bravo, Brava, Punto...)

- **VIŠA KATEGORIJA** koja podrazumeva automobile srednje, srednje više i visoke klase automobila po evropskom rangu, gde će se dodeljivati nagrade za prvo mesto nagradama za koje se odluči organizator takmičenja. (npr. Alfa 155, 156, 164, 166, Audi A4, A6, A8, Vectra, Kalibra, Omega, Mondeo, Accord, Mercedes C klasa, E klasa, Galant, Primera, 405, 406, 407, 605, 607, 600, 800, 75, Laguna, Toledo, Legacy, Carina, Passat, Bmw serije 5, Marea, Safrane...)
- **NACIONALNA KATEGORIJA** koja podrazumeva automobile domaće proizvodnje gde će se dodeljivati nagrade za prvo, drugo i treće mesto nagradama za koje se odluči organizator takmičenja.
- **HOBİ KATEGORIJA** Pored takmičarskih kategorija uvodi se i hobi kategorija koja nije takmičarskog karaktera a doprinosi popularizaciji i omasovljenju TS manifestacija. U hobi klasi se ne dodeljuju nagrade i pehari s tim što na vozilu moraju biti urađene vidne modifikacije. Za učestvovanje u ovoj kategoriji potrebno je samo uplatiti kotizaciju u iznosu koji organizator odredi.

* Planirane izmene za sezonu 2009.

Uvođenje novih klasa i stilova:

- **OLDTIMERI**. Automobili stariji od 30 godina

- **YOUNGTIMERI**. Klasa koja podrazumeva automobile od izuzetne važnosti za auto industriju, tj. primerke automobila kojih je proizvedeno manje od deset hiljada (10.000) primeraka.

Za nižu i višu kategoriju planira se podela na više stilova Clean ,Extreme ..

* * *

Uprava kluba zadržava pravo promene pravilnika u narednom periodu u cilju usavršavanja i poboljšanja uslova i donošenja novih modernijih metoda takmičenja i organizacije.

Pravilnik dopunjen i izmenjen dana 26.04 2008. god.

direktor Styling Show-a

predsednik SAK "ATC"
