

Auto Tuning Club – Beograd  
Tuning-Styling ©



# PRAVILNIK O ODRŽAVANJU TAKMIČENJA

## „TUNING STYLING - DRIFT RACE“

Jun, 2006.

## **Program takmičenja**

- Prijem vozila i tehnički pregled, verifikacija
- Sastanak sa vozačima
- Trening vožnje
- Takmičenje i trke

## **Uslovi takmičenja**

### **Staza**

#### **Član 1.**

- Takmičenje se može održavati na svakoj asfaltiranoj ili betonskoj podlozi čija je najmanja ukupna dužina 100 metara, a najmanja ukupna širina 60 metara odnosno na auto ili karting stazi najmanje dužine 300 m, najmanje širine 7 m.
- Po potrebi, staza može biti trasirana stubićima, min.visine 50 cm.
- Celom dužinom i širinom staze mora biti postavljena sigurnosna ograda (zapreke) za posetioce.

### **Prijave**

#### **Član 2.**

- Takmičenju mogu pristupiti samo vozila B kategorije, koja zadovoljavaju u potpunosti uslove iz "Zakona o bezbednosti saobraćaja " kao i da imaju važeću registraciju i polisu osiguranja. Takmičenju mogu pristupiti i vozila stranih registarskih oznaka sa važećom dokumentacijom i osiguranjem.
- Vozila koja pristupaju takmičenju "Drift Race" će nakon tehničkog pregleda biti upućena na trening vožnje.

#### **Član 3.**

Na ovom takmičenju može nastupiti svaka punoletna osoba koja poseduje važeću vozačku dozvolu B kategorije.

#### **Član 4.**

- Prijave za takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu sa ovim pravilnikom na adresu kluba, odnosno na dan trke kod administrativne službe.
- Rok za podnošenje prijave je na dan trke do 13:00 sati. Organizator zadržava pravo da postupi drugačije za pojedinu trku, u slučaju popunjenosti kapaciteta parka vozača.
- Broj takmičara je ograničen na 40 vozila.
- Svi uz prijavu moraju doći lično i tom prilikom moraju obavezno priložiti važeću vozačku i saobraćajnu dozvolu, polisu osiguranja za vozilo kojim se takmiče kao i uplatnicu o plaćenju kotizaciji. Vozači će nakon obavljene prijave biti upućeni na verifikaciju vozila - tehnički pregled.
- Nakon zaključenja prispelih prijava, neće biti moguća zamena vozila.
- Nepravilne, netačne ili nepotpuno ispunjene prijave neće biti prihvaćene.
- Organizacioni odbor zadržava pravo odbijanja prijave i nije dužan da daje bilo kakvo obrazloženje o svojoj odluci.

### **Kotizacija**

#### **Član 5.**

- Kotizacija po prijavljenom vozaču s reklamom organizatora iznosi 1.000,00 (hiljadu dinara). Uplata kotizacije može biti gotovinska ili na račun S.A.K. Auto Tuning Club-a 160-107039-29 (Banca Intesa).  
NAPOMENA: Takmičari moraju obavezno poneti sa sobom potvrdu o uplati (kopiju uplatnice) na dan trke. U slučaju dolaska bez potvrde uplate, kotizacija se naplaćuje na licu mesta.
- Prijave za takmičenje važe samo uz uplaćenu kotizaciju.

c) Kotizacija će biti vraćena u celosti samo ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje iz objektivnih razloga otkazano, a organizator nije javio u roku od 7 dana, novi termin održavanja.

## Verifikacija

### Član 6.

- a) Verifikacija se obavlja na dan trke u vreme predviđeno satnicom na posebno označenom ulazu.
- b) Verifikaciju će obavljati dva člana sudskog tima koje odredi direktor trke.
- c) Na verifikaciju svi takmičari moraju doći lično, sa prijavom i vozilom kojim se takmiče. Ukoliko zadovoljavaju i prođu verifikaciju, od strane organizatora biće im dodeljeni startni brojevi za vozilo i akreditacije.
- d) Vozilo može pristupiti verifikaciji samo jednom.

## Tehnički uslovi

### Član 7.

- a) Sigurnosna oprema svih vozila mora biti potpuna i ispravna, skladno "Zakonu o bezbednosti saobraćaja".
- b) Gume na takmičarskom vozilu moraju imati oznaku DOT ili E, i ne smeju da budu protektirane.
- c) Upotreba pleksiglasa u takmičarskom vozilu nije dozvoljena i takvo vozilo ne može proći verifikaciju.
- d) Slobodan teret u takmičarskom vozilu nije dozvoljen. Sav potencijalni teret u vozilu (rezervna guma i ostalo) mora biti pričvršćen za vozilo.
- e) Tokom trke u svakom takmičarskom vozilu obavezno se mora nalaziti protivpožarni aparat pričvršćen za vozilo.
- f) Vozila bez krova (kabrioleti) moraju imati roll bar u minimalno 2 tačke.
- g) Svaki vozač dužan je da za vreme vožnje u takmičenju nosi zaštitnu kacigu koja je predviđena za upotrebu u i na motornim vozilima.
- h) U slučaju da uz vozača učestvuje i suvozač, takođe je obavezna zaštitna kaciga.

### Član 8.

Neposedovanje obaveznih elemenata bezbednosne opreme kao i neispunjavanje bilo kojeg člana ovog pravilnika utvrđenog od strane sudija, podleže zabrani ili prekidu takmičenja bez prava na žalbu ili povraćaj uplaćene kotizacije.

## Treninzi

### Član 9.

- a) Svaki prijavljeni takmičar ima pravo na jednu trening vožnju, koja je ograničena vremenski od 2.do 4.min. Vreme za trening se može produžiti ako za to postoje uslovi, a odluku o tome donosi direktor trke.

## Odgovornost i osiguranje

### Član 10.

- a) Svaki takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Izjava odgovornosti je obavezna i popunjava se na dan verifikacije (OBRAZAC-O).
- b) Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema vozačima za bilo kakve povrede osoba ili nastale materijalne štete takmičarima.
- c) Organizator je obavezan da pruži obavezne sigurnosne mere skladno odredbama iz "Zakona o javnom okupljanju", i tako angažovati službu za obezbeđenje zaduženu za sigurnost i nesmetano odvijanje manifestacije. Skladno ovome organizator ne prihvata nikakvu odgovornost prema trećim osobama.
- d) Svaki učesnik na takmičenju odriče se svih prava za naknadom organizatora za sve nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili njihovim mehaničarima i gostima na prostoru Drift Race-a.

e) Svi video i audio zapisi takmičara za vreme boravka na organizovanim takmičenjima pod nazivom "Tuning Styling - Drift Race" i snimljeni od strane organizatora, vlasništvo su organizatora, i time se takmičari odriču svih prava naknade.

#### **Član 11.**

- a) Organizator zadržava pravo izmene i dopune ovog pravilnika, kao i postavljanje dodatnih uslova i davanje dodatnih instrukcija.
- b) Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog objektivnih i sigurnosnih uslova ili nepredviđenih događaja i nije nikome od takmičara zbog toga dužan da nadoknadi troškove.
- c) Takmičari će o svim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem službenih oglasnih ploča ili lično preko ljudi iz organizacije.
- d) O svim postupcima u slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučuje Organizacioni odbor i dati svoje saopštenje.

#### **Član 12.**

- a) Pristup u prostor održavanja takmičenja biće osiguran samo akreditovanim osobama.
- b) Takmičar može imati na trci jednog člana pratećeg osoblja, odnosno mehaničara kojeg će obavezno navesti u prijavi.

### **Obaveze sudija**

#### **Član 13.**

- a) Organizator svakom takmičaru dodeljuje jednu takmičarsku akreditaciju, startni broj i obavezne nalepnice sponzora za vreme takmičenja.
- b) Startni broj za vreme takmičenja mora biti postavljen na oba prednja vrata, dok obavezne nalepnice sponzora moraju biti postavljene na vozila prema uputstvima sudija.
- c) Po završetku takmičenja, a pre napuštanja prostora manifestacije i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da sa svojih vozila uklone startne brojeve i nalepnice sponzora.

#### **Član 14.**

Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog nepoznavanja ovog pravilnika kao i neznanja vezanog za uslove ili izmene satnice, a koje su pravovremeno donesene i objavljene na za to predviđenim mestima ili oglasnim tablama.

### **Pravila ponašanja**

#### **Član 15.**

- a) U prostoru parka vozača nije dozvoljena nikakva marketinška aktivnost, deljenje letaka, prezentacija proizvoda ili izlaganje u svrhu promocija kao i prodaje istih. Svaki oblik nepoštovanja ovog člana podleže gubitku statusa i isključenju iz takmičenja, bez prava na povraćaj bilo kakvih troškova i sredstava.
- b) Ukoliko takmičar želi izvršiti promene ili mehaničke zahvate na vozilu dužan je o tome obavestiti sudiju na parking prostoru takmičara.
- c) Neprijavljivanje izvođenja radova u parking prostoru može biti uzrok gubitka statusa takmičara.
- d) Svi radovi na vozilu moraju biti završeni najmanje 10 minuta pre vremena predviđenog za ulazak u takmičarski prostor.

#### **Član 16.**

- a) Svakom vozilu za koje se bude utvrdilo da je nesigurno i opasno po vozača, takmičare ili posetioce, pristup trci će biti onemogućen.
- b) Ulaz na poligon je moguć samo uz dopuštenje službene osobe predstartnog prostora.
- c) Vožnja u takmičarskom delu je dopuštena samo prijavljenom takmičaru i službenom osoblju u za to predviđenom vozilu.
- d) Zabranjeno je raditi opasne radnje i nekorektno se ponašati u prostoru namenjenom za odvijanje događaja.

- e) Zabranjeno je voziti pod uticajem opojnih sredstava ili alkohola u skladu sa "Zakonom o bezbednosti saobraćaja" (obavezno 0,00 ‰ alkohola) .
- f) Zabranjeno je voziti u nepropisnoj odeći i obući, bosih nogu, u majicama bez rukava (podkošulje) ili bez majice, kao i u šorcevima ili bermudama.
- g) Službeno osoblje ima pravo da izvrši neograničen broj alkotestiranja i provera identiteta svakog takmičara. Odbijanje alkotesta i provere identiteta povlači za sobom gubitak statusa takmičara.
- h) Ako vozač prekine trku zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog razloga, svoje vozilo mora odmah da ukloni sa staze, napusti ga i postupi po uputstvima službenog osoblja. Ukoliko takmičar nije u mogućnosti da ukloni vozilo sa staze, ostavlja ga na mestu kvara sa upaljenim pokazivačima smera (sva četiri) , i postupa po uputstvima službenog osoblja.
- i) Vozilu iz kojeg curi ili kaplje neka tečnost a od koje se menjaju i smanjuju upotrebna svojstva staze, i zahteva njeno čišćenje, neće biti omogućeno takmičenje.
- j) Na takmičarskom delu staze dopuštena je vožnja samo uz dozvolu organizatora.
- k) Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila van takmičarskog dela staze je 20 km/h.
- l) Takmičarsko vozilo ne sme napustiti svoje parking mesto bez dopuštenja sudija
- m) Bilo kakvo nepoštovanje navođenja službenog osoblja "Drift Race-a" sa sobom povlači kazne.

## Takmičenje

### Član 17.

- a) Start se odvija iz mesta, a signal (dopuštenje) za start daje sudija koji se nalazi na startu/cilju.
- b) Ni jedno vozilo ne može startovati van predviđenog redosleda, osim ako mu to ne dozvoli Direktor trke.
- c) Svaki vozač koji nije pristupio startu u svoje startno vreme, odnosno na poziv startnog sudije biti će diskvalifikovan iz takmičenja.
- d) Trka je završena kada vozilo pređe crtu cilja, nakon čega je vozač obavezan da smanji brzinu i uputiti se prema servisnom parkingu skladno sa uputstvima službenog osoblja.
- e) Startu pristupa samo po jedan takmičar / vozač, na poziv startnog sudije.
- f) Ako je takmičar startovao pre signala sudije na startnoj poziciji, isti će biti vraćen da ponovi start, osim u slučaju kada sudija ili žiri donese drugačiju odluku.

### Član 18.

- a) Takmičenje ocenjuju 4 člana sudskog tima, od toga dvoje sudija ocenjuje tehnički deo, a dvoje sudija sam vizuelni utisak prolaska kroz stazu.
- b) Sudije tehničkog dela mogu pojedinom vozaču dodeliti maksimalno 15 bodova. Ocenjivanje se vrši po ličnom utisku:
  - 1. Brzinu ulaska u krivinu po ličnoj proceni po principu da se što veća brzina ocenjuje što većom ocenom. Takođe se treba uzeti u obzir da će slabija vozila za istu brzinu dobiti veću ocenu od jačih vozila koja se voze istom brzinom kroz krivinu (u zavisnosti od brzine ukupan broj bodova je 5) .
  - 2. Ugao ulaza i prolaza kroz krivinu po principu da se ne boduje nikakakvo odstupanje od centralne putanje kao i da se bodovi povećavaju u zavisnosti od proklizavanja zadnjeg dela vozila od zadate putanje (u zavisnosti od proklizavanja maksimalan broj bodova je 5 )
  - 3. Držanje idealne putanje na stazi (zamišljene centralne linije) sa maksimalno 5 bodova
- c) Sudije vizuelnog dela mogu pojedinom vozaču dodeliti maksimalno 10 bodova. Ocenjuje se po ličnom utisku i to po:
  - 1. Količini dima pogonskih točkova (u zavisnosti od količine dima ukupono do 5 bodova )
  - 2. Performanse takmičara za vreme vožnje (u zavisnosti od tehnike vožnje, dodatnim show performance-ima tipa ruke kroz prozor, glave kroz prozor i sl. sa maksimalno 5 bodova
- d) Ukupna ocena sudije se smanjuje kada:
  - 1. Takmičar sruši plastične stubiće kojima je označen smer prolaska vozila, odnosno pređe ivicu staze.
  - 2. Takmičar koji se okrene vozilom za 360 stepeni u mestu ili manje pa je primoran da se zaustavi, dobija negativne poene.
  - 3. Takmičar koji vozilom krene u smeru suprotnom od onog zadatog na poligonu.
- e) Pobjednik je onaj takmičar koji, zbirom bodova svih sudija, ostvari najveći broj bodova. Maksimalni broj bodova je 50.

## Kazne

### Član 19.

- a) Bilo kakvo nepoštovanje ovog pravilnika povlači za sobom kaznenu meru. Kaznenu meru određuje sudija, a potvrđuje žiri. Naplata novčane kazne vrši se odmah kod administrativne službe. Odbijanje plaćanja kaznene mere povlači za sobom automatsku diskvalifikaciju iz daljeg takmičenja.
- b) Kaznena mera "diskvalifikacija s takmičenja" izrečena zbog nepoštovanja uputstva sudija i grube povrede pravilnika takmičenja povlači automatsku zabranu učestvovanja na prvom sledećem takmičenju. Kaznene mere su:
1. USMENA OPOMENA
  2. NOVČANA KAZNA U IZNOSU 2.000 dinara (dve hiljade dinara)
  3. DISKVALIFIKACIJA SA DALJIH TAKMIČENJA

## Nagrade

### Član 20.

- a) Takmičarima koji pobede na takmičenju od strane OO zagarantovana je novčana nagrada za **prvo mesto u iznosu od 8.700 dinara; drugo mesto: 4.000 dinara; treće mesto: simbolične nagrade.**
- b) Za osvojeno prvo, drugo i treće mesto **dodeljuju se pehari.**

## Prigovori

### Član 21.

- a) Prigovori se podnose pismenim putem direktoru ili članu žirija takmičenja, kod administracije, i to:
1. prigovori na rad verifikacione komisije - najkasnije 15 minuta po objavi privremene startne liste.
  2. prigovor na nepravilnosti drugog vozila ili takmičara – tokom celog takmičenja.
  3. Taksa za prigovor iznosi 500,00 dinara (pet stotina dinara). Ukoliko se prigovor usvoji, taksa se u celosti vraća takmičaru.

#### NAPOMENA:

Razmatraće se samo jasno formulirani i argumentovani prigovori u pismenom obliku, predati žiriju unutar predviđenog vremena. (OBRAZAC-Žalbe)

## Sastanak s vozačima

### Član 22.

- a) Sastanak s vozačima na dan trke održaće se prema objavljenoj satnici ili neposredno uručenoj na verifikaciji na mestu određenom za tu svrhu.
- b) Svi takmičari moraju biti prisutni svo vreme dogovorenog sastanka.
- c) Kazna za neprisustvovanje na dogovorenom sastanku, odlukom žirija može biti i isključenje iz trke.

## Organizacija takmičenja

### Član 23.

- a) Organizacioni odbor (u daljem tekstu OO) trke „Drift Race“ potpuno je samostalno i stručno telo, nadležno za utvrđivanje i sprovođenje pravila prema kojima se odvija takmičenje.
- b) "Tuning Styling- Drift Race" je registrovan i zaštićen logo, pečat i naziv u vlasništvu S.A.K Auto Tuning Club-a. Organizacionim Odborom rukovodi predsednik "Auto Tuning Cluba" .

### Član 24.

- a) Organizacijski odbor čine: Predsednik OO, Direktor trke "Drift Race".
- b) Izvršni organ Organizacionog odbora je Izvršni odbor (IO) koji se sastoji od: 1. Direktora trke 2. Voditelja sudskog tima (S) 3. Člana administracije 4. Člana logistike
- c) Radom Izvršnog odbora rukovodi OO, kao i da svake godine ponovo imenuje članove.

#### **Član 25.**

Adresa kancelarije ATC Kluba i OO "Drift Race" je Vladimira Mitrovića 33, 11050 Beograd,

#### **Član 26.**

- a) Službene osobe "Drift Race" pored članova OO su; 1. Članovi sudskog tima 2. Administracija 3. Logistika .
- b) Članove pojedinih službi predlaže i imenuje Direktor trke, uz saglasnost OO-a.

#### **Član 27.**

Sudije "Drift Race" rukovode takmičenjem u ime organizatora. Počinju s radom sat vremena ranije, od programom predviđenog prijema vozila. Članovi sudskog tima su:

1. Direktor trke
2. Voditelj sudija
3. Startni sudija.

Sudije imaju prava i obaveze koje su određene ovim pravilnikom:

- Sudije odlučuju o vrsti kazne u slučaju kršenja pravila.
- Sudije može odobriti novu trku u slučaju jednakog broja bodova.
- Sudije mogu odobriti promenu vozača
- Sudije mogu prihvatiti ili odbiti ispravke koje predlažu sudije na poligonu.
- Sudije mogu izreći kazne.
- Sudije mogu izreći isključenja.
- Sudije mogu promeniti redosled takmičenja.
- Sudije mogu zabraniti nastup na takmičenju bilo kojem vozaču ili vozilu za koje smatraju da je opasno ili za koje direktor takmičenja prijavi da je opasno.
- Sudije mogu isključiti iz jedne trke ili celog takmičenja bilo koju prijavljenu osobu ili vozača za kojeg se smatra da nije ovlašćen da nastupi u takmičenju.
- Sudije mogu da odgode takmičenje iz ozbiljnih sigurnosnih razloga ili u slučaju više sile.
- Sudije mogu izmeniti program na bilo koji drugi način u skladu sa zahtevom direktora takmičenja ili organizatora kako bi se osigurala veća sigurnost vozača, takmičara i javnosti.
- Sudije mogu doneti odluku o zaustavljanju trke.
- Sudije mogu doneti odluku o ponavljanju starta.

Nakon rešavanja eventualnih prigovora, sudije privremene rezultate proglašavaju konačnim, objavljuju ih kao konačne, a tek po završetku svečanog proglašenja rezultata i dodele priznanja sudije prestaju sa radom.

#### **Član 28.**

Sudijski tim čine:

- Direktor trke
- Dvoje sudija tehničkog ocenjivanja
- Dvoje sudija ocenjivanja vizuelnog utiska
- Startni sudija

Sve sudije koji učestvuju u sprovođenju takmičenja obavezni su da savesno i u skladu s pravilnikom sprovede takmičenje, bez aktivnosti ili delovanja koji štete manifestaciji kao i ravnopravnosti svih sudija.

- a) Direktor trke je voditelj sudija ocenjivanja i sudije starta. Zajedno sa timom sudija zadužen je za smeštaj takmičarskih vozila na njihova parking mesta, pravovremeno obaveštavanje i pozivanje takmičara na treninge i trke, nadgledanje sigurnosnih uslova na poligonu za takmičenje i na servisnom parking u vozača kao i po potrebi izriče opomene i kazne, u skladu sa ovim pravilnikom, koje potvrđuju sudije.
- b) Sudija starta smešten je na ulazu u takmičarski poligon i zadužen je za poštovanje rasporeda takmičenja, on prati sigurnosne elemente na vozilima i daje znak takmičarima za start.

- c) Sudije ocenjivanja smešteni su po ivičnim delovima staze, tako gledajući takmičara dodeljuju pozitivne i negativne bodove.
- d) Sudije tehničke komisije obavljaju pregled (kontrolu) svih vozila pre, za vreme i posle takmičenja, kako bi utvrdili odgovaraju li vozila i oprema propisanim uslovima iz ovog pravilnika i odredbama "Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima R.S".
- e) Sudija tehničke komisije izveštava sudije i direktora trke o službenim nalazima radi donošenja daljnjih odluka i uputstava.
- f) Sudija tehničke komisije može u svakom trenutku tokom takmičenja obaviti naknadni pregled vozila po vlastitom nahođenju ili po nalogu direktora ili sudija.

### **Član 29.**

Administrativna služba zadužena je za prijem i evidenciju takmičara kao i dodelu startnih brojeva i akreditacija takmičarima. Za vreme trajanja takmičenja, na oglasne ploče objavljuju službene rezultate, primaju i prosleđuju pitanja takmičara žiriju i Direktor trke.

#### **NAPOMENA:**

Ovaj pravilnik danom donošenja stupa na snagu i kao takav je jedini merodavni dokument za takmičenje trke ubrzanja pod nazivom "TUNING STYLING - DRIFT RACE ©".

Pravilnik dopunjen i izmenjen dana 02.06 2006 god.